

WISE MUSTANG RIDE: LEGENDS

2e VISE MUSTANG RIDE : Ouverture à des légendes

Pour sa 2e édition, la balade-expo WISE MUSTANG RIDE a décidé d'ouvrir la porte à d'autres légendes que la Ford Mustang, des sortes de "cousines" plus ou moins lointaines de l'iconique et néanmoins populaire américaine. Parmi ces modèles invités à se joindre à nous, la Ford Falcon, l'AC Cobra ou encore une certaine GT40.



Le but de la balade VISE MUSTANG RIDE étant de rassembler une journée durant des passionnés de belles mécaniques, afin de partager leur ferveur, en leur permettant aussi de découvrir des endroits touristiques et/ou patrimoniaux des régions avoisinantes de Visé, tout en offrant au public l'occasion d'admirer ces chefs-d'œuvre sur roues, il a été décidé d'étendre et varier quelque peu le panel de voitures présentées. Point question toutefois de trop déborder et sortir du thème majeur !

Dès lors, quelques modèles ont été désignés pour ce faire ; ils seront acceptés en NOMBRE LIMITE. En voici la liste.

- **Ford F-Series (1948-1960) :** Modèle à succès de Ford, ce pick-up reste de nos jours le modèle le plus vendu des Etats-Unis ; seules les 3 premières générations sont concernées à la WISE MUSTANG RIDE.



2nd VISE MUSTANG RIDE: Open to certain legends

For its 2nd edition, the WISE MUSTANG RIDE has decided to open its door to other legends than the Ford Mustang, some close and far-off cousins of the iconic but nonetheless popular American machines. Among the models invited to join us, the Ford Falcon, AC Cobra not forgetting the GT40.

With the aim of the VISE MUSTANG RIDE being to bring together enthusiasts of splendid machines, allowing them to share their fervour and give them the opportunity to come across interesting tourist/patrimonial sites in the adjoining regions of Visé, while at the same time offering the general public the occasion to admire these masterpieces on wheels, it was decided to widen and somewhat vary the selection of cars presented.

On the other hand, no question of going over the top and deviating from the main theme!

- **Ford F-Series (1948-1960):** Ford's highly successful model, to this day this pick-up remains the most sold model in the United States; only the first 3 generations concerned will be accepted for the WISE MUSTANG RIDE.





- **Ford Falcon (1960-1970)** : Modèle voulu abordable suite de la récession économique de la fin des années 1950 ; servira de base au développement de la **MUSTANG**.

- **Ford Falcon (1960-1970)**: Most wanted affordable model following the economic recession of the end of the '50s; would act as the basis in the development of the **MUSTANG**.



- **Mercury Cougar (1967-1970)** : A donné à Mercury sa "*Pony Car*" ; entre la **Ford Mustang** et la **Ford Thunderbird** ; icône de la performance et du nom Mercury durant plusieurs décennies.

- **Mercury Cougar (1967-1970)**: Gave Mercury its own "*pony car*". Slotted between the **Ford Mustang** and the **Ford Thunderbird**, the **Cougar** was the performance icon and eventually the icon for the Mercury name for several decades.



- **Ford Thunderbird (1955-1976)** : Biplace à tendance sportive initialement conçue pour concurrencer la **Chevrolet Corvette** ; deviendra finalement une voiture de luxe.

- **Ford Thunderbird (1955-1976)**: two-seater with a sporty tendency, initially designed to compete with the **Chevrolet Corvette**; would ultimately become a luxury car.



- **AC Cobra (1962-1966)** : Ultra-sportive anglo-américaine (châssis/ caisse **AC Bristol** ; moteur V8/ boîte 4 vitesses **Ford**) ; créée par le Texan **Carroll Shelby** pour concurrencer et battre les **Ferrari** en catégorie GT. **WISE MUSTANG RIDE** considère tant les **originales** que les belles **répliques**, ce compris la rarissime **Daytona Cobra** ; **Shelby** deviendra le label des **Mustang** les plus puissantes.
- **AC Cobra (1962-1966)**: Super-sporty Anglo-American car (**AC Bristol** chassis/bodywork . V8 engine/**Ford** 4 speed gearbox); created by the Texan **Carroll Shelby** to compete with and beat **Ferrari** in the GT category. **WISE MUSTANG RIDE** takes into account both the **originals** and the glorious **replicas**, including the extremely rare **Daytona Cobra**; **Shelby** was to become the label of the most powerful **Mustang** cars.



- **GT40** : Nom tiré de "Grand Touring 40 pouces" (sa hauteur ; 1,02 m), fabriquée à 126 exemplaires de 1964 à 1968 ; a permis à **Ford** de remporter les **24 Hrs du Mans** de 1966 à 1969 (dont 2 fois avec des Belges, **Lucien Bianchi** en 68 et **Jacky Ickx** en 69) ; **Carroll Shelby** a contribué à son développement. **WISE MUSTANG RIDE** considère tant les **originales** d'antan, que les rééditions de **2005** et **2017**, les belles **répliques**, ce compris le rarissime **Roadster**.
- **GT40**: Name derived from "Grand Touring 40 inches" (its height; 1,02 m), built to 126 models from 1964 to 1968; allowed **Ford** to win the **24 Hours of Le Mans** from 1966 to 1969 (of which twice with the Belgians, **Lucien Bianchi** in '68 and **Jacky Ickx** in '69); **Carroll Shelby** contributed to its development. **WISE MUSTANG RIDE** takes into account both the originals of bygone days as also the revived editions of **2005** and **2017**, and the great **replicas**, including the very rare **Roadster**.

Alors rendez-vous le 3 juin à Visé!

The rendezvous is set for 3rd June at Visé!

