

HOMAGE TO JACKY ICKX

Avec sa Ford GT40, Ford entendait battre Ferrari sur un de ses terrains de prédilection et à la réputation planétaire : le Mans. Après un premier triplé historique signé par les GT40 "Shelby" de Bruce McLaren/ Chris Amon, Ken Miles/ Denny Hulme et celle de "Homan & Mody" pilotée par Ronnie Bucknum/ Richard Hutcherson, il y aura 3 autres succès, dont 2 auxquels seront associés des pilotes belges.



Après un nouveau succès de Shelby en 1967 (D. Gurney/ AJ Foyt), c'est d'abord Lucien Bianchi, associé à Pedro Rodriguez, qui s'est imposé dans la Sarthe en 1968, suivi l'année d'après avec la même écurie Ecurie "John Wyer" par Jacky Ickx, qui faisait équipe avec Jackie Oliver sur la GT40 qui est sans doute la plus connue, la fameuse "Gulf". C'est précisément cette livrée que Loïc Deman a offert à sa nouvelle Ford GT.

A voir le 3 juin à la [VISE MUSTANG RIDE](#).



With his Ford GT40, Ford intending beating Ferrari on one of its preferred grounds and with a worldwide reputation: Le Mans. Following a first hat-trick claimed by the GT40 "Shelby" cars of Bruce McLaren/ Chris Amon, Ken Miles/ Denny Hulme and the one of "Homan & Mody" driven by Ronnie Bucknum/ Richard Hutcherson, there were to be 3 further successes, of which 2 linked to Belgian drivers.



After a new success of Shelby in 1967 (D. Gurney/ AJ Foyt), in the first instance it was Lucien Bianchi, teamed up with Pedro Rodriguez, who left his mark in the Sarthe in 1968, the following year and with the same Ecurie "John Wyer" it was Jacky Ickx, who shared the driving with Jackie Oliver in the GT40 which is most certainly the most known, the renowned "Gulf". It is precisely this livery that Loïc Deman is offering his brand-new Ford GT.

To be admired on the 3rd June at the [VISE MUSTANG RIDE](#).